

TECHTROL SPECIFIC FLK 6027

MÔ TẢ

Techtrol Specific FLK 6027 là dung dịch xúc rửa động cơ tiên tiến cho nhiều loại động cơ xăng và diesel, hút khí tự nhiên hoặc turbo tăng áp, có hoặc không có hệ thống xử lý khí thải và đáp ứng nhiều loại nhiên liệu.

Sản phẩm làm sạch hiệu quả các cặn bám và tắc nghẽn trong động cơ và chống mài mòn và loại bỏ các vi tạp hạt và xả bỏ trong quá trình thay dầu.

ỨNG DỤNG

- Khuyến nghị cho tất cả các động cơ. Tỷ lệ pha: khoảng 60 - 100ml cho 1 lít - 1.3 lít nhớt động cơ.
- Trước mỗi lần thay nhớt động cơ, đổ trực tiếp **Techtrol Specific FLK 6027** vào động cơ khi dầu đang còn nóng. Cho động cơ chạy không tải khoảng 15 phút. Sau đó xả bỏ dầu và thay lọc dầu.

DUNG DỊCH XÚC RỬA ĐỘNG CƠ



PHÙ HỢP CHO ĐỘNG CƠ XĂNG VÀ DIESEL

ƯU ĐIỂM

- Tiết kiệm nhiên liệu.
- Làm sạch động cơ.
- Cải thiện chất lượng đánh lửa.
- Kiểm soát mài mòn.
- Cảm giác lái mượt.
- Tăng hiệu quả của dầu mới.

KHUYẾN NGHỊ

Đọc kỹ hướng dẫn bảo dưỡng xe từ nhà sản xuất trước khi sử dụng sản phẩm: việc thay dầu nên được thực hiện phù hợp với khuyến nghị của nhà sản xuất. Bảo quản sản phẩm ở nhiệt độ dưới 60°C. Tránh tiếp xúc với ánh nắng, tránh sự thay đổi nhiệt độ quá lạnh hoặc quá nóng. Không nên để sản phẩm trực tiếp với môi trường xung quanh. Các phuy nên được đặt nằm ngang để tránh nhiễm nước và hư hỏng nhãn dán của sản phẩm.

SỨC KHỎE, AN TOÀN VÀ MÔI TRƯỜNG

Dựa trên những thông tin về đặc tính có sẵn, sản phẩm này không gây ra bất kỳ tác hại cho sức khỏe, miễn là nó được sử dụng đúng mục đích và phù hợp với các khuyến nghị đưa ra trong Bảng dữ liệu an toàn.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT ĐẶC TRƯNG

TÊN CHỈ TIÊU	PHƯƠNG PHÁP	ĐƠN VỊ	GIÁ TRỊ
Độ nhớt động học ở 40°C	ASTM D445-23	cSt	2.6
Điểm chớp cháy cốc hở	ASTM D92-18	°C	80
Hàm lượng nước	ASTM D6304-20	ppm	0

(Các thông số trên đại diện cho các giá trị trung bình dùng làm thông tin tham khảo)

ĐỘNG CƠ KHÔNG
SỬ DỤNG XÚC
RỬA



ĐỘNG CƠ SAU KHI
SỬ DỤNG XÚC
RỬA

